



MĚSTSKÝ ÚŘAD CHRUDIM

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací

Adresa pracoviště: Pardubická 67, 537 16 Chrudim

tel.: 469 657 111

e-mail: urad@chrudim-city.cz

http://www.chrudim.eu

IDDS : 3y8b2pi, IČ: 00270211

Spis. zn.: CR 012308/2020
 Č. j.: CR 022451/2020 ODP
 Váš dopis ze dne
 Vaše značka:
 Spis. a skart. znak a lhůta: 280.11 V/20
 Počet listů: 2
 Počet příloh: 3

Vyřizuje:
 Tel.:
 E-mail:

V Chrudimi dne: 21.4.2020

Městský úřad Chrudim		č. dop. ználky
Došlo dne: 22-04-2020		Zpracovatel
Č. j.:		č. kl. znak
Přílohy:		

Rozhodnutí

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací jako příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 4 a 5 zákona číslo 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti podané veřejnoprávní korporací **město Chrudim** (IČO 00270211), se sídlem Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim (dále jen „žadatel“), dne **24.02.2020**, a se souhlasem, a majetkového správce silnice-Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice,

p o v o l u j e

podle ustanovení § 25 odst. 6 písm. d) a § 36 zákona číslo 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ustanovení § 40 odst. 10 vyhlášky číslo 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

zvláštní užívání silnic II/324 a III/322 35 a místních komunikací – umístění inženýrské sítě nebo jiného podzemního vedení (dále jen „inž. síť“)

v silničním pozemku, na něm nebo na mostním objektu v místní části **Medlešice** obce **Chrudim**, za těchto podmínek:

1. Povolení se vztahuje na stavbu „**Medlešice – splašková kanalizace**“, a je vydáno pro účely územního řízení. Stavbou, resp. umístěním inž. sítě – **kanalizačních stok gravitační kanalizace, kanalizačního výtlačku, kanalizačních přípojek, přípojek elektro pro čerpací stanice a přeložek vodovodu, plynovodu a dešťové kanalizace** budou dotčeny **silnice II/324 a III/322 35 a místní komunikace** (dále jen „MK“) v místní části **Medlešice** obce **Chrudim**, v rozsahu dle situace a vyjádření SÚS Pardubického kraje předložených k žádosti (viz příloha).
2. Kanalizační řad a kanalizační výtlačk budou do silnic II/324 a III/322 35 uloženy příčnými překopy a podélným uložením ve vozovce a zpevněné krajnici; kanalizační přípojky budou

do silnic uloženy příčnými překopy (viz příloha č. 2) – vše v minimální hloubce dle ČSN 73 6005.

3. Kanalizační řad, kanalizační výtlak, kanalizační přípojky, přípojky elektro a přeložky vodovodu, plynovodu a dešťové kanalizace budou do MK uloženy v trase dle přílohy č. 1, v minimální hloubce dle ČSN 73 6005.
4. Přeložka plynovodu bude do silnice III/322 35 umístěna příčným překopem (cca 2 m) a podélným uložením do kraje vozovky (cca 7 m) – viz příloha č. 3.
5. Inž. síť bude umístěna v silničním pozemku dle stávajících platných předpisů (ČSN 73 6005) tak, aby svou polohou nebránila opravě, příp. modernizaci silnice a MK a neztěžovala jejich údržbu. Při provádění stavebních prací na silnici nebo MK, při kterých by mohlo dojít k poškození uložené inž. sítě, je žadatel (vlastník, dojde-li ke změně vlastnictví) na výzvu vlastníka MK nebo majetkového správce silnice povinen zajistit bezúplatně potřebné podklady a odborný dozor.
6. Po uložení inž. sítě v silničním pozemku provede žadatel obnovu konstrukčních vrstev silnice a MK podle TP 146 – Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací. Obnova povrchů MK bude provedena v souladu s ČSN 73 6110, s vyhláškou č. 398/2009 a zápisy z jednání k akci „Medlešice – splašková kanalizace“.
7. Akcí nesmí dojít k narušení krajnic, odtokových poměrů silničního tělesa ani k poškození dopravního značení, propustků či dalších součástí dané komunikace.
8. Provozem umístěné inž. sítě nedojde k ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na MK a silnici.
9. Před vlastní realizací stavby požádá zhotovitel prací náš úřad o povolení zvláštního užívání MK a silnice pro stavební práce ve smyslu ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ve kterém budou upřesněny stavebně technické podmínky pro práce dotýkající se MK a silnic II/324 a III/322 35. Pro stavební práce, které si vyžádají omezení provozu na MK, silnici nebo na jiné stavbou dotčené pozemní komunikaci, včetně omezení provozu chodců, požádá zhotovitel Policii České republiky, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, o odsouhlasení podmínek k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu, které navrhne.
10. V zimním období, tj. v době od 1. listopadu do 31. března následujícího roku, bude zvláštní užívání silnic a MK povoleno pouze ve výjimečných případech,
11. Věci umístěné bez povolení nebo v rozporu s tímto povolením je vlastník věci povinen odstranit neprodleně po doručení výzvy silničního správního úřadu. Neučiní-li tak, odstraní a zlikviduje věc silniční správní úřad na náklady vlastníka věci.
12. Tímto rozhodnutím silniční správní úřad dává souhlas k umístění inž. sítě do silničního pozemku, a to na dobu danou životností umístěné inž. sítě – kanalizačních stok gravitační kanalizace, kanalizačního výtlaku, kanalizačních přípojek, přípojek elektro pro čerpací

stanice a přeložek vodovodu, plynovodu a dešťové kanalizace. Rozhodnutí však nenahrazuje rozhodnutí o umístění stavby ani stavební povolení. Rozhodnutí o umístění stavby lze vydat až po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

13. Nesplnění podmínek tohoto rozhodnutí lze posuzovat jako porušení přepisů pro zvláštní užívání MK a silnice.
14. Silniční správní úřad si vyhrazuje právo toto rozhodnutí změnit nebo zrušit, bude-li to vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací jako příslušný silniční správní úřad na základě žádosti o povolení zvláštního užívání silnic **II/324 a III/322 35 a MK** v místní části **Medlešice** obce **Chrudim**, podané žadatelem dne **24.02.2020**, zahájil správní řízení. Po celkovém posouzení žádosti z hlediska zákona o pozemních komunikacích a jeho prováděcích předpisů, zákona správní řád a na základě doložených souhlasných vyjádření majetkového správce silnic a předložených technických podmínek Odboru investic MěÚ Chrudim povolil silniční správní úřad zvláštní užívání silnic **II/324 a III/322 35 a MK** v místní části **Medlešice** obce **Chrudim** – umístění inž. sítě v silničním pozemku, v místní části Medlešice pro stavbu „**Medlešice – splašková kanalizace**“ tak, jak je v rozhodnutí uvedeno.

Pro uložení inženýrské sítě silniční správní úřad stanovil podmínky. Při stanovování podmínek k uložení inženýrské sítě bylo vycházeno z vyjádření Správy a údržby silnic Pardubického kraje a z předložené dokumentace.

Silniční správní úřad neshledal důvody, které by bránily vydání povolení, a proto rozhodl, jak je ve výroku uvedeno.

Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15-ti dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Pardubického kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství, a to podáním učiněným u Městského úřadu Chrudim, Odboru dopravy. Odvolání musí být podáno v souladu s ustanovením § 82 zákona číslo 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“). Včas podané a přípustné odvolání má odkladný účinek.

Pokud Vám nebylo toto rozhodnutí doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou, ale ve smyslu ustanovení § 24 odst. 1 zákona správní řád bylo uloženo na poště nebo dodáno do datové schránky, potom se za den doručení považuje desátý den od tohoto uložení (dodání), nikoli až následné faktické převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty. V tomto případě se lhůta pro případné podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného rozhodnutí účastníkem řízení (přihlášení oprávněné osoby do datové schránky), ale už od jedenáctého dne uložení písemnosti na poště (dodání rozhodnutí do datové schránky).



Za vydané rozhodnutí nebyl dle ustanovení § 8 zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, vyměřen správní poplatek.

Příloha: 2x Situace
2x vyjádření SÚS Pardubického kraje

Doručí se

- žadateli:
Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim
- dalším účastníkům řízení:
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq
- dotčenému orgánu státní správy:
- na vědomí:
Městský úřad Chrudim, Odbor investic, Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim



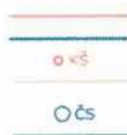


Vodárenská společnost Chrudim, a.s.
Novoměstská 626
537 28 Chrudim

Medlešice - splašková kanalizace Katastrální situační výkres - část 2. Měřítko M 1:1000

Legenda:

Kanalizace



Trasa gravitační kanalizace
Trasa kanalizačního výtlaku
Kanalizační šachta
Kanalizační přípojka
Črpační stanice
Hranice staveniště



Ostatní inženýrské sítě



Stávající vodovod
Stávající kanalizace
NTL plynovod
STL plynovod
plyn. přípojky
Plynovod bez rozlišení tlaku
Telekomunikační kabel místní
Telekomunikační kabel dálkový
Kabel el. napětí podzemní
Kabel el. napětí nadzemní 35 kV
Kabel el. vedení nadzemní 1 kV
Kabel el. napětí nadzemní 110 kV

Zodp. projektant: Ing. M. Souček Ph.D.	Vypracoval: R. Peřek, DIS.	Kreslil: R. Peřek, DIS.	Kontroloval:	
Město: Medlešice	Kraj: Pardubický	Formát A4:	8x A4	
Investor: Město Chrudim		Datum:	06/2019	
Akce: Medlešice - splašková kanalizace		Stupeň:	DÚP, DSP	
		Číslo zakázky:		
		Číslo archivní:		
		Měřítko:	M 1:1000	
Název: Katastrální situační výkres - část 2.		Kótování v:		
		Číslo výkresu:	C.2.2	





Vodárenská společnost Chrudim, a.s.
Obj.: 1324
Dáno dne: 6. 03. 2018
Vyřizuje: -1-



Úsek majetkové správy, Doubravice 98, 533 53 Pardubice
Oddělení majetkové správy Chrudim, Tovární 1150, 537 83 Chrudim

Vodárenská společnost Chrudim, a.s.
Novoměstská 626
537 28 Chrudim

Váš dopis zn. / ze dne
15. 11. 2018

Naše značka
SUSPK/8990/2018

Vyřizuje



V Chrudimi dne
1. 3. 2019

Správa a údržba silnic Pardubického kraje jako právnická osoba pověřená výkonem vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy v Pardubickém kraji (podle § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a Zřizovací listiny č. j.: KrÚ 8456/2003 ze dne 25. 04. 2003) vydává, ve smyslu § 25 odst. 6 písmeno „d“ výše uvedeného zákona, ve znění pozdějších předpisů

souhlas ke zvláštnímu užívání silnice
– umístění inženýrských sítí –

Silnice: II/324 v km cca 69,930 – 70,560 (pozemek p. č. 404/1 k. ú. Medlešice)
III/322 35 v km cca 0,000 – 0,630 (pozemek p. č. 371/1, 371/2 a 371/3 k. ú. Medlešice)
Stavba: „Medlešice – splašková kanalizace“
Podzemní vedení: splašková kanalizace
Investor: Město Chrudim
Zásahy: viz tabulka zásahů

Stanovení podmínek:

1. K umístění inženýrských sítí v silnici II. třídy musí být vydáno rozhodnutí silničního správního úřadu (MěÚ Chrudim, odbor dopravy) ke zvláštnímu užívání silnice – umístění inženýrské sítě (§ 25 zákona č. 13/1997 Sb.).
2. Minimálně 1. měsíc před prováděním vlastních stavebních prací požádá zhotovitel silničního správní úřad o vydání rozhodnutí ke zvláštnímu užívání silnice – provádění stavebních prací v silničním pozemku.
3. Provádění stavebních prací v silničním pozemku bude probíhat mimo zimní období (01. 11. – 31. 03.).
4. Před zahájením stavebních prací bude mezi investorem a zhotovitelem akce a Správou a údržbou silnic Pardubického kraje uzavřena smlouva o podmínkách zřízení stavby a předáno staveniště (poplatky dle zásad a sazebníku náhrad a nájemného na silnicích II. a III. tříd schváleného Radou Pk platné v době provádění stavebních prací – více informací na www.suspk.cz nebo poskytne oddělení majetkové správy v Chrudimi).
5. Investor stavby musí počítat s náklady na stavební práce i materiál (předem vrtné sondy na zjištění konstrukce vozovky na náklady investora atd.).
6. Zásyp rýh bude proveden dle platných Technických podmínek TP 146 – viz příloha schéma uložení inženýrské sítě – konstrukce vozovky Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací Ministerstva dopravy České republiky (čl. 6 Zásypy výkopů a rýh, bod 4) zeminami odpovídajícími svým složením nestmeleným materiálům dle ČSN 73 6126-1.



7. Živičný kryt vozovky musí být proříznut, aby nedošlo k olamování okrajů.

Definitivní výprava vozovky:

Skladba konstrukce vozovky po uložení cizího zařízení v tělese silnice II. třídy je následující:

- po provedení obsypu uloženého zařízení, bude zřízena zemní pláň vozovky s modulem přetvárnosti min. $E_{def,2}$ 45 [MPa] (doloženo statickou zatěžovací zkouškou)
- ŠDA tl. 220 mm s modulem přetvárnosti min. $E_{def,2}$ 80 [MPa], (doloženo statickou zatěžovací zkouškou)
- SC C_{8/10} tl. 130 mm
- PI (postřik infiltrační) – množství asfaltového pojiva 1,0 kg/m²
- ACP 16 + tl. 50 mm
- SPA – (postřik spojovací) – množství asfaltového pojiva 0,5 kg/m²
- ACL 16+ tl. 60 mm
- SPA – (postřik spojovací) – množství asfaltového pojiva 0,5 kg/m²
- ACO 11+ tl. 40 mm

Skladba konstrukce vozovky po uložení cizího zařízení v tělese silnice III. třídy je následující:

- po provedení obsypu uloženého zařízení bude zřízena zemní pláň vozovky s modulem přetvárnosti min. $E_{def,2}$ = 45 [MPa] (doloženo statickou zatěžovací zkouškou)
- šterkodrt' ŠDA tl. 200 mm s modulem přetvárnosti $E_{def,2}$ = 80 [MPa] (doloženo statickou zatěžovací zkouškou)
- cementová stabilizace SC C_{8/10} tl. 130 mm
- postřik infiltrační PI - množství asfaltového pojiva 1,00 kg/m²
- asfaltový beton podkladní ACP 16 + tl. 70 mm
- postřik spojovací SPA - množství asfaltového pojiva 0,50 kg/m²
- asfaltový beton obrusný ACO 11 tl. 40 mm.

Asfaltobetonové vrstvy vozovky budou provedeny napojením na stávající vozovku překrytím ložné vrstvy o 0,50 m a obrusné vrstvy překrytím o 1,00 m na každou stranu od kraje rýhy (platí pro příčné překopy i podélné rýhy). Veškeré spáry v živičném krytu budou proříznuty a ošetřeny vhodnou technologií - zalitím modifikovanou pružnou asfaltovou zálivkou nebo natavovacím páskem. Případné odvodňovací proužky budou obnoveny.

Zásypový materiál bude ukládán a hutněn po vrstvách, rovněž dle platných Technických podmínek (TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací) Ministerstva dopravy České republiky.

Požadujeme přizvat zaměstnance Správy a údržby silnic Pardubického kraje k provádění hutnicích zkoušek, který určí místo a počet prováděných hutnicích zkoušek; dále požadujeme přizvat zástupce MS SÚS Pk na kontrolní dny stavby.

Zaměstnanci SÚS Pk musí být oznámen termín provedení zásypu za účelem kontroly hloubky uložení sítě.

Pro převzetí zásahu bude vždy doložen: doklad o provedení statické zatěžovací zkoušky pláň vozovky a podkladní šterkodrtě - pokud nebude možné technicky provést statickou zatěžovací zkoušku pláň, bude nemožnost na místě provádění zkoušky odsouhlasena zaměstnancem Správy a údržby silnic Pardubického kraje, dohodnut jiný způsob hutnicí zkoušky a změna zaznamenána ve stavebním deníku.

O dodržení uvedených podmínek bude provedena fotodokumentace za použití měřidla (krytí, přesah krytové vrstvy, atd.), která bude se zápisem o hutnění předložena při předání opravené vozovky pracovníku SÚS Pk, oddělení majetkové správy Chrudim.



Obrusná vrstva bude vždy nově položena podle rozsahu zásahu přes celý jízdní pruh (nezasáhne-li zásah s přesahy do druhého jízdního pruhu) nebo v celé šíři vozovky (zasáhne-li zásah s přesahy do obou (více) jízdních pruhů). V případě nové výstavby nebo rekonstrukce chodníků budou podmínky pro výpravu stanoveny individuálně, s ohledem na aktuální stavební stav silnice.

V případě, že vzdálenost příčných překopů bude menší než 20 m, bude obrusná vrstva vozovky obnovena i mezi těmito překopy v celé šíři vozovky.

Veškeré spáry v živичném krytu budou prořiznuty a ošetřeny vhodnou technologií - zalitím modifikovanou pružnou asfaltovou zálivkou nebo natavovacím páskem. Případné odvodňovací proužky budou obnoveny.

Zůstane-li ve vozovce od okrajů opravené rýhy k obrubníku nebo krajnici plocha, jejíž šířka je menší než 1,0 m, musí se tyto části vozovky úplně obnovit spolu s konstrukcí rýhy.

8. Musí být zajištěno řádné odvodnění silnice. V případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení komunikace či zhoršení odvodnění komunikace v místě stavby, bude na náklady investora stavby provedeno takové opatření, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnice.
9. Při výskytu kaluží na vozovce, bude na náklady investora provedena obnova obrusné vrstvy v příslušném sklonu a takové opatření, které tuto závadu odstraní.
10. V případě, že uložení zařízení (kanalizačního řadu, vodovodu, domovní přípojky, uzávěru, hrmku, kanalizačního poklopu) do tělesa pozemní komunikace vznikne v době jeho užívání/provozování dopravní závada ((poklesy tělesa vozovky v prostoru nad tímto zařízením (kanalizační řad, vodovod, domovní přípojky, uzávěr, hrmek, kanalizační poklop) o více než 10 mm)) provede vlastník uloženého zařízení (kanalizačního řadu, vodovodu, domovní přípojky, uzávěru, hrmku, kanalizačního poklopu) na základě výzvy a pokynů správce pozemní komunikace neprodleně odstranění vzniklé dopravní závady, totéž platí i v případě, když dojde k poškození uloženého zařízení (nezpůsobeného vlastníkem/správcem pozemní komunikace).
11. Vytěžený a stavební materiál bude ukládán mimo silnici.
12. Nebude dotčeno svislé dopravní značení a ostatní silniční příslušenství. Zasáhne-li výprava krytu vozovky do vodorovného dopravního značení, musí být obnoveno, na základě pokynů správce pozemní komunikace (vedoucí cestmistr p. Mašík nebo pracovník oddělení majetkové správy) na náklady investora stavby.
13. Mimo souvisle zastavěné území obce požadujeme dodržet silniční ochranné pásmo dle § 30 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
14. Držitel souhlasu ručí za bezpečnost účastníků silničního provozu v místě zvláštního užívání silnice a za případné škody jim zvláštním užíváním silnice způsobené do doby protokolárního předání opravené silnice zpět Správě a údržbě silnic Pardubického kraje (dále jen SÚS Pk) a za případné škody vzniklé vinou vad vzniklých po dobu záruční doby.
15. Držitel souhlasu zajistí místo zvláštního užívání silnice po celou dobu do předání zpět SÚS Pk dle potřeby dopravním značením projednaným s Policií ČR DI Chrudimí a silničním správním úřadem.
16. **TERMÍN DEFINITIVNÍ OPRAVY VOZOVKY:** do termínu uvedeného v rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu, o povolení zvláštního užívání silnice pro provádění stavebních prací. Před obnovením provozu po místě zvláštního užívání silnice bude provedena provizorní oprava výkopu dle TP č. 146 MD ČR (bez rozšíření a pásy, asfaltovou obalovanou směsí v tloušťce 6 cm).
17. Dále bude postupováno v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
18. Umístěná inženýrská síť zůstane ve vlastnictví investora.
19. Hutnicí zkouška bude provedena na každém příčném překopu a při podélném zásahu každých 100,0 m, místo dané zkoušky bude projednáno s pracovníkem SÚSPk.
20. Po úhradě částky dle smlouvy o podmínkách zřízení stavby bude o provedené opravě vozovky sepsán předávací protokol a začne běžet záruční doba - v délce trvání 60 měsíců



na propad, pokles po zásahu do silničního tělesa a v délce trvání 36 měsíců na krytové vrstvy, a dále stanovuje odpovědnost za vzniklé vady ode dne protokolárního předání Správě a údržbě silnic Pardubického kraje.

21. Tento souhlas ke zvláštnímu užívání silnice – umístění inženýrských sítí, je vydán dle předložené projektové dokumentace: „Medlešice – splašková kanalizace“, kreslil R. Pešek, DiS., zodp. projektant Ing. M. Soudek, Ph.D., datum 11/2018.
22. Za soulad s platnými technickými předpisy pro projektování odpovídá projektant.
23. Platnost tohoto souhlasu je 24 měsíců ode dne vydání.

S pozdravem



vedoucí oddělení majtkové zprávy

přílohy: tabulka zásahů
schéma uložení inženýrské sítě
situace



Správa a údržba silnic
Pardubického kraje
Loubavice 88
533 52 Pardubice
IČ: 25331
DIČ: CZ0085031

22



7/10

- Název akce: Medlešice - splašková kanalizace**

číslo	silnice	číslo parcely	místo	příčný protlak (podvrt)			příčný překop		podélné uložení					
				průměr chráničky			šířka m	délka m	vozovka + zpev. krajnice		nezpevněná krajnice		silniční příkop nebo zelený pás	
				do 150 m	> 150 m	> 500 m			šířka m	délka m	šířka m	délka m	šířka m	délka m
1	32235	371/1	od domu č.p. 210 k č.p. 91				1,0	2,5	1,0	84,8				
2	32235	371/1	od domu č.p. 42 k č.p. 210				1,5	3,7	1,5	135,0				
4	32235	371/1	od domu č.p. 91 k č.p. 109						1,0	148,3				
5	32235	371/1	od domu č.p. 42 k č.p. 210						1,0	282,7				
6	32235	371/1	u č.p. 17				1,0	5,2						
7	324	404/1	od domu č.p. 47 k č.p. 51				1,0	8,9	1,0	84,6				
8	324	404/1	od domu č.p. 21 k č.p. 44						1,0	81,8				
9	324	404/1	od domu č.p. 123 k č.p. 65				1,0	8,9	1,0	72,6				
10	324	404/1	od domu č.p. 69 k č.p. 58						1,0	51,5				
11	324	404/1	před č.p. 67				1,0	9,0						
12	324	404/1	od domu č.p. 74 k č.p. 96				1,0	6,1	1,0	185,0				
13	324	404/1	před č.p. 72				1,0	1,3	1,0	13,0				
14	324	404/1	od domu č.p. 74 k č.p. 72						1,5	40,3				
15	32235	371/1	před č.p. 210				1,0	4,8						
16	324	404/1	výtlač V4				1,0	5,7						
			Celkem	0,0	0,0	0,0		56,1		1179,6		0,0		0,0

PRIPOJKY														
číslo	silnice	číslo parcely	místo	příčný protlak (podvrt)			příčný překop		podélné uložení					
				průměr chráničky			šířka	délka	vozovka + zpev. krajnice		nezpevněná krajnice		silniční příkop nebo zelený pás	
				do 150	> 150	> 500			šířka	délka	šířka	délka	šířka	délka
				m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
1	32235	371/1	č.p. 101				0,8	1,8						
2	32235	371/1	č.p. 42				0,8	6,6						
3	32235	371/1	č.p. 43				0,8	6,5						
4	32235	371/1	č.p. 32				0,8	1,3						
5	32235	371/1	č.p. 33				0,8	1,6						
6	32235	371/1	č.p. 5				0,8	5,5						
7	32235	371/1	č.p. 4				0,8	5,5						
8	32235	371/1	č.p. 210				0,8	5,3						
9	32235	371/1	p.č. 3/10				0,8	5,0						
10	32235	371/1	č.p. 54				0,8	5,4						
11	32235	371/1	č.p. 2				0,8	5,4						
12	32235	371/1	č.p. 199				0,8	2,4						
13	32235	371/1	č.p. 38				0,8	2,8						
14	32235	371/1	č.p. 104				0,8	2,0						
15	32235	371/1	č.p. 103				0,8	1,6						
16	32235	371/1	č.p. 91				0,8	2,6						
17	32235	371/1	č.p.1				0,8	3,5						
18	32235	371/1	č.p. 109				0,8	1,5						
19	32235	371/1	č.p. 109 sklad				0,8	1,2						
20	32235	371/1	č.p. 31				0,8	1,8						
21	32235	371/2	č.p. 16				0,8	5,1						
22	32235	371/3	č.p. 35				0,8	2,2						
			Celkem	0,0	0,0	0,0		76,6		0,0		0,0		0,0

PRIPOJKY														
číslo	silnice	číslo parcely	místo	příčný protlak (podvrt)			příčný překop		podélné uložení					
				průměr chráničky			šířka	délka	vozovka + zpev. krajnice		nezpevněná krajnice		silniční příkop nebo zelený pás	
				do 150	> 150	> 500			šířka	délka	šířka	délka	šířka	délka
				m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	
23	32235	371/1	č.p. 154				0,8	5,9						
24	32235	371/1	č.p. 36				0,8	2,3						
25	32235	371/1	č.p. 18				0,8	5,1						
26	32235	371/1	p.č. 26/5				0,8	4,2						
27	32235	371/1	č.p. 177				0,8	3,7						
28	32235	371/1	č.p. 19				0,8	3,4						
29	32235	371/1	č.p. 20				0,8	3,6						
30	32235	371/1	č.p. 167				0,8	3,9						
31	32235	371/1	č.p. 41				0,8	3,7						
32	324	404/1	č.p. 92				0,8	2,2						
33	324	404/1	č.p. 51				0,8	4,2						
34	324	404/1	č.p. 41				0,8	9,3						
35	324	404/1	č.p. 46				0,8	6,1						
36	324	404/1	č.p. 45				0,8	5,5						
37	324	404/1	č.p. 178				0,8	2,2						
38	324	404/1	č.p. 44				0,8	5,6						
39	324	404/1	č.p. 65				0,8	1,0						
40	324	404/1	č.p. 66				0,8	2,1						
41	324	404/1	č.p. 67				0,8	2,0						
42	324	404/1	č.p. 56				0,8	6,0						
43	324	404/1	č.p. 57				0,8	6,1						
44	324	404/1	č.p. 58				0,8	6,2						
			Celkem	0,0	0,0	0,0		94,3		0,0		0,0	0,0	

PRIPOJKY														
číslo	silnice	číslo parcely	místo	příčný protlak (podvrt)			příčný překop		podélné uložení					
				průměr chráničky			šířka	délka	vozovka + zpev. krajnice		nezpevněná krajnice		silniční příkop nebo zelený pás	
				do 150	> 150	> 500			šířka	délka	šířka	délka	šířka	délka
				m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	
45	324	404/1	č.p. 71				0,8	1,9						
46	324	404/1	č.p. 72				0,8	1,3						
47	324	404/1	č.p. 59				0,8	5,7						
48	324	404/1	č.p. 60				0,8	6,2						
49	324	404/1	č.p. 61				0,8	6,1						
50	324	404/1	č.p. 73				0,8	2,0						
51	324	404/1	č.p. 74				0,8	2,0						
52	324	404/1	č.p. 63				0,8	2,1						
53	324	404/1	č.p. 75				0,8	6,2						
54	324	404/1	č.p. 180				0,8	2,0						
55	324	404/1	č.p. 76				0,8	6,1						
56	324	404/1	č.p. 86				0,8	5,9						
57	324	404/1	č.p. 139				0,8	2,2						
58	324	404/1	č.p. 204				0,8	6,0						
59	324	404/1	č.p. 87				0,8	6,0						
60	324	404/1	č.p. 93				0,8	5,8						
61	324	404/1	č.p. 94				0,8	5,6						
62	324	404/1	č.p. 140				0,8	1,8						
63	324	404/1	č.p. 95				0,8	5,5						
64	324	404/1	č.p. 50				0,8	1,8						
65	324	404/1	č.p. 96				0,8	5,0						
Celkem				0,0	0,0	0,0		87,2		0,0		0,0	0,0	

Technical drawing of a roof construction detail, showing a cross-section and a plan view.

CROSS-SECTION (Left):

- Top layer: 1000 mm wide, divided into five 200 mm segments.
- Concrete slab: 100 mm thick.
- Insulation: 200 mm thick.
- Waterproofing: 2 mm thick.
- Drainage channel: 100 mm wide, 100 mm high.
- Bottom layer: 200 mm thick.
- Labels: "KOTA TEJENU" (Roof Level), "VODÍŠŤ ZÁLIVKA" (Drainage Channel), "E.d=7mm BOM-2", "E.d=2mm BOM-2", "I=0.8", "J=100%".

PLAN VIEW (Right):

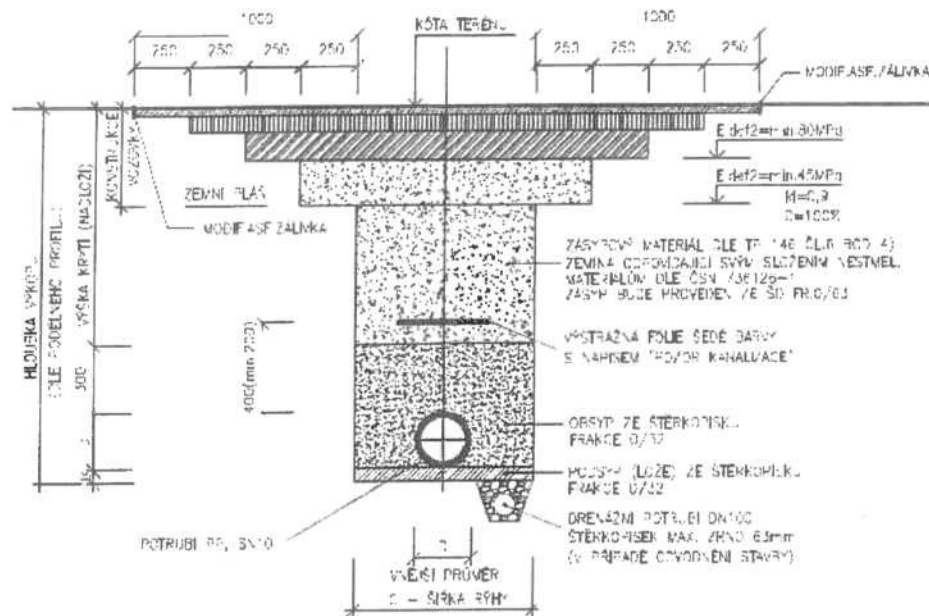
- Label: "ZEMNÝ PLOCH DO REŠAF (ZÁLIVKA)" (Ground Plane to Drainage Channel).
- Labels: "ZASTYKOVÝ MATERIÁL DLE TP 145 ČL. 6 (10. 4)", "ZEMNÁ OCHRANA KÍ SYM SLUŽEBNÝ NESTVĚL MATERIÁL V TÍLE ČSN 730 26-1", "ZASTYKOVÝ PRŮVODNĚN ZE 30 FR.0/63", "VÝSTRAŽNÁ FOLIE SEŘE BARVY S NÁRDEM 'POZOR KANALIZACE'", "OBSYP ZE ŠTEKROKAMU FRAKCE 0/32", "POBSYP (LOŽE) ZE ŠTEKROKAMU FRAKCE 0/32", "DŘENAŽNÍ POTRUBÍ S VÍTKO ŠTEKROKAMU MAX. ŽRNO 50mm (V PŘÍPADĚ DVOUKR. STAVBY)", "VNEŠNÍ PRŮVODNĚN C - ŠÍŘKA KAMNŮ".

ACC	1/4	tl 40mm
ACC	1/4	tl 50mm
ACC	1/4	tl 50mm
SC	08/10	tl 150mm
SC		tl 220mm
CELKEV		tl 50mm

194	E	U
194	150	920
320	150	1200
440	150	1400
560	150	1600
680	150	1800

1) Cel Hrubý výkup 7,33 v kape třída první
2) -tímto nad třídou behatost do výše 3000
3) -procent nadměrné třídění až po 1000g/m², postřik spávaná 504-pu chvilí až po 0,50kg/m²
4) -Hrubý výkup 7,33 až po 1000g/m², postřik spávaná 504-pu chvilí až po 0,50kg/m²
ČSN 72-006, ČSN 73-006, ČSN 73-133, ČSN 73-036, Tř. 46, TP 130, TP 133 a TP 46

**SCHÉMA ULOŽENÍ KANALIZAČNÍHO POTRUBÍ DN 200 - 600
Z PP, SN10
- v komunikaci III.třídy - D1, TDZ IV, PIII**



KONSTRUKCE VÝKOPU

ACO 11	tl. 40mm
ACP 16+	tl. 70mm
SD 08/10	tl. 30mm
SDA	tl. 200mm
CELKOVĚ	tl. 440mm

TABULKA ROZVĚRŮ

DN (mm)	B PODEŠEV (mm)	C ŠÍŘKA (mm)
200	150	900
300	150	1200
400	150	1400
500	150	1500
600	150	1600

POZNÁMKY:

- Od hloubky výkopu 1,30 m bude ryba paterna
- Přímo nad trubkou reburit do výše 30cm
- Postlák infiltrací PI-mrčstvi št. polka 100kg/m² postlák spádovací SPA-mrčstvi št. polka 0,50kg/m²
- Při výkopu, zásypu, obšypu a podšypu bude dodržena veškerá související normy: TP 45, TP 10, TP 3 a TP 4
ČSN 721005, ČSN 726005, ČSN 736132, ČSN 755630, TP 45, TP 10, TP 3 a TP 4

Medlešice -
solažková kanalizace
Matkovprávní situace - část 1
Měřitko W 1:500

Agenda:

have provided evidence
for individuality
in the behavior of
these animals.

Full Text Available

1

100

[illegible]

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

11. *Neurospora* begins its growth on the surface of the agar, but later invades the agar.

100

2000

100

五

10

1

100

Summary:

With regard to a possible impact of the findings on the management of a large population, the authors conclude that the results are not sufficient to justify a change in the management of the population.

[illegible]

L. 2008.08.28
 533 53 Pardubice
 10 2 3031
 DIO 20080828

22



Medlešice •

společná kanalizace

Majtkodravní situace - část 2.
Měřítko M 1:500



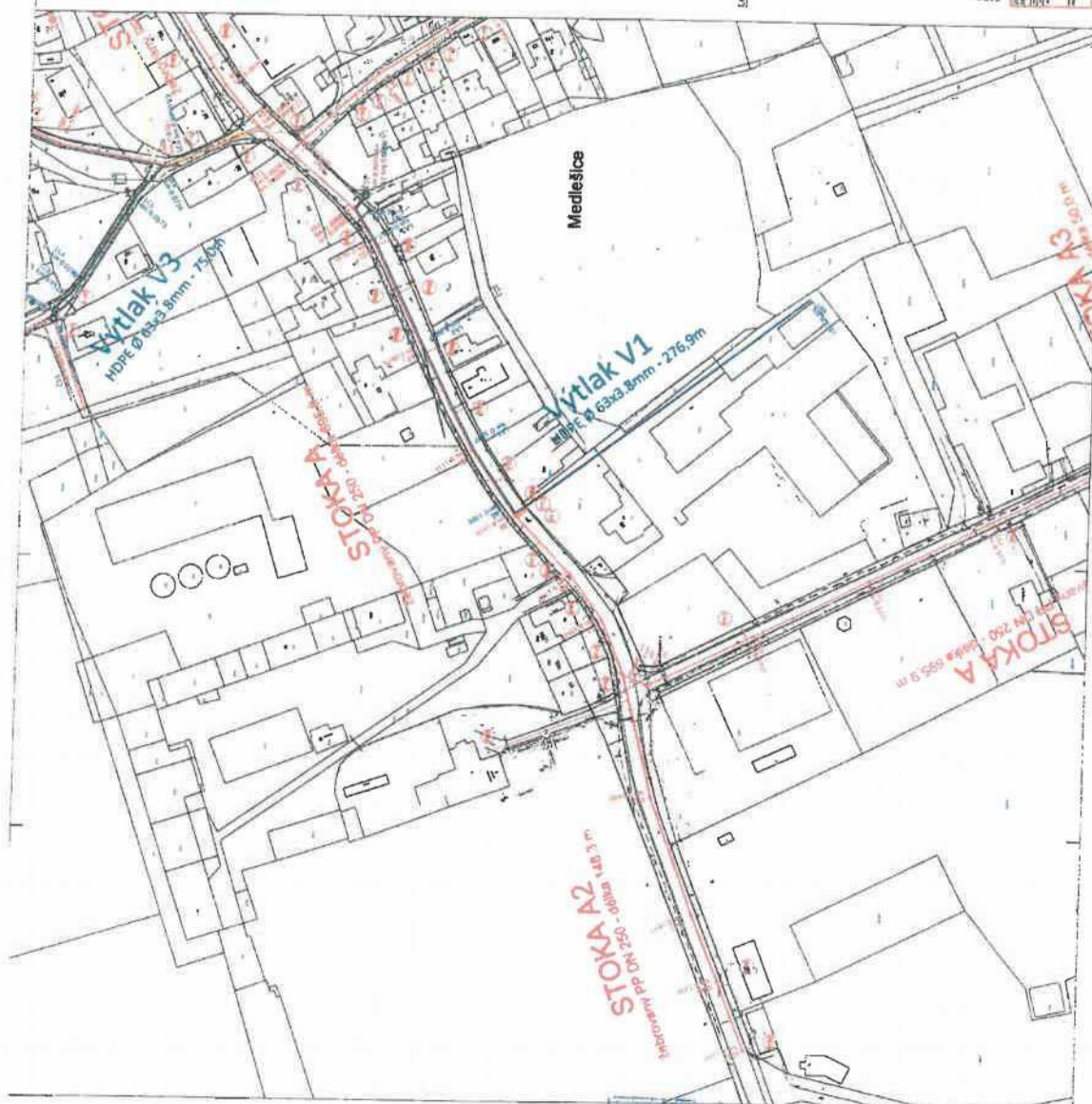
reproductive

[illegible]

to include

As reported in a separate press release, the results of the study indicate that the use of the new system is associated with a significant reduction in the number of adverse events.

1. *Staphylococcus aureus* (10⁸ CFU/ml)
 2. *Escherichia coli* (10⁸ CFU/ml)
 3. *Salmonella enterica* (10⁸ CFU/ml)
 4. *Shigella flexneri* (10⁸ CFU/ml)
 5. *Yersinia enterocolitica* (10⁸ CFU/ml)
 6. *Legionella pneumophila* (10⁸ CFU/ml)
 7. *Campylobacter jejuni* (10⁸ CFU/ml)
 8. *Acinetobacter baumannii* (10⁸ CFU/ml)
 9. *Pseudomonas aeruginosa* (10⁸ CFU/ml)
 10. *Klebsiella pneumoniae* (10⁸ CFU/ml)



Společnost nabízí širokou škálu služeb a výrobků. Více informací získáte na adrese: Pardubice.



24 B



Úsek majetkové správy, Doubravice 98, 533 53 Pardubice
Oddělení majetkové správy Chrudim, Tovární 1150, 537 83 Chrudim



Vodárenská společnost Chrudim a.s.
Novoměstská 626
537 28 Chrudim

Váš dopis zn. / ze dne
25. 6. 2019

Naše značka
SUSPK/5697/2019

Vvřizuje



V Chrudimi dne
10. 7. 2019

Správa a údržba silnic Pardubického kraje jako právnická osoba pověřená výkonem vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy v Pardubickém kraji (podle § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a Zřizovací listiny č. j.: KrÚ 8456/2003 ze dne 25. 04. 2003) vydává, ve smyslu § 25 odst. 6 písmeno „d“ výše uvedeného zákona, ve znění pozdějších předpisů

souhlas ke zvláštnímu užívání silnice
– umístění inženýrských sítí –

Silnice: III/322 35 v km cca 0,215 (pozemek p. č. 371/1 k. ú. Medlešice)
Stavba: „Medlešice – splašková kanalizace – SO 02 Přeložky plynovodu“
Podzemní vedení: plyn
Zásahy: příčný překop cca 2 m
podélné uložení do kraje vozovky cca 7 m

Stanovení podmínek:

1. K umístění inženýrských sítí v silnici II. a III. třídy musí být vydáno rozhodnutí silničního správního úřadu (MěÚ Chrudim, odbor dopravy) ke zvláštnímu užívání silnice – umístění inženýrské sítě (§ 25 zákona č. 13/1997 Sb.).
2. Minimálně 1 měsíc před prováděním vlastních stavebních prací požádá zhotovitel silničního správní úřad o vydání rozhodnutí ke zvláštnímu užívání silnice – provádění stavebních prací v silničním pozemku.
3. Provádění stavebních prací v silničním pozemku bude probíhat mimo zimní období (01. 11. – 31. 03.).
4. Před zahájením stavebních prací bude mezi investorem a zhotovitelem akce a Správou a údržbou silnic Pardubického kraje uzavřena smlouva o podmínkách zřízení stavby a předáno staveniště (poplatky dle zásad a sazebníku náhrad a nájemného na silnicích II. a III. tříd schváleného Radou Pk platné v době provádění stavebních prací – více informací na www.suspk.cz nebo poskytne oddělení majetkové správy v Chrudimi).
5. Investor stavby musí počítat s náklady na stavební práce i materiál (předem vrtné sondy na zjištění konstrukce vozovky na náklady investora atd.).
6. Zásyp rýh bude proveden dle platných Technických podmínek TP 146 – viz příloha schéma uložení inženýrské sítě – konstrukce vozovky Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací Ministerstva dopravy České republiky (čl. 6 Zásypy výkopů a rýh, bod 4) zeminami odpovídajícími svým složením nestmeleným materiálům dle ČSN 73 6126-1.
7. Živičný kryt vozovky musí být prořiznut, aby nedošlo k olamování okrajů.
Definitivní výprava vozovky:
Skladba konstrukce vozovky po opravě cizího zařízení v tělese silnice III. třídy je následující:
- zřízení zemní plně vozovky s modulem přetvárnosti min. $E_{del,2} = 45$ [MPa] (doložit statickou zatěžovací zkouškou)



Doubravice 98
533 53 Doubravice

info@suspk.cz
www.suspk.cz

IC: 00265031
IČ: 070066791

- šterkodrt' ŠDA tl. 200 mm s modulem přetvárnosti $E_{def,2} = 80$ [MPa] (doložit statickou zatěžovací zkouškou)
- cementová stabilizace SC C_{8/10} tl. 130 mm
- postřik infiltrační PI - množství asfaltového pojiva 1,00 kg/m²
- asfaltový beton podkladní ACP 16 + tl. 70 mm
- postřik spojovací SPA - množství asfaltového pojiva 0,50 kg/m²
- asfaltový beton obrusný ACO 11 tl. 40 mm.

Zásypový materiál bude ukládán a hutněn po vrstvách, rovněž dle platných Technických podmínek (TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací) Ministerstva dopravy České republiky.

Zásypový materiál bude ukládán a hutněn po vrstvách, rovněž dle platných Technických podmínek (TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací) Ministerstva dopravy České republiky.

Zaměstnanci SÚS Pk musí být oznámen termín provedení zásypu za účelem kontroly hloubky uložení sítě.

Pro převzetí zásahu bude vždy doložen: doklad o provedení statické zatěžovací zkoušky pláně vozovky a podkladní šterkodrtě - pokud nebude možné technicky provést statickou zatěžovací zkoušku pláně, bude nemožnost na místě provádění zkoušky odsouhlasena zaměstnancem Správy a údržby silnic Pardubického kraje, dohodnut jiný způsob hutnění zkoušky a změna zaznamenána ve stavebním deníku.

O dodržení uvedených podmínek bude provedena fotodokumentace za použití měřidla (krytí, přesah krytové vrstvy, atd.), která bude se zápisem o hutnění předložena při předání opravené vozovky pracovníku SÚS Pk, oddělení majetkové správy Chrudim.

Obrusná vrstva bude vždy nově položena podle rozsahu zásahu přes celý jízdní pruh (nezasáhne-li zásah s přesahy do druhého jízdního pruhu) nebo v celé šíři vozovky (zasáhne-li zásah s přesahy do obou (více) jízdních pruhů). V případě nové výstavby nebo rekonstrukce chodníků budou podmínky pro výstavbu stanoveny individuálně, s ohledem na aktuální stavební stav silnice.

Veškeré spáry v živičném krytu budou profiznuty a ošetřeny vhodnou technologií - zalitím modifikovanou pružnou asfaltovou zálivkou nebo natavovacím páskem. Případné odvodňovací proužky budou obnoveny.

Zůstane-li ve vozovce od okrajů opravené rýhy k obrubníku nebo krajnici plocha, jejíž šířka je menší než 1,0 m, musí se tyto části vozovky úplně obnovit spolu s konstrukcí rýhy.

8. Musí být zajištěno řádné odvodnění silnice. V případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení komunikace či zhoršení odvodnění komunikace v místě stavby, bude na náklady investora stavby provedeno takové opatření, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnice.
9. Při výskytu kaluží na vozovce, bude na náklady investora provedena obnova obrusné vrstvy v příslušném sklonu a takové opatření, které tuto závadu odstraní.
10. Vytěžený a stavební materiál bude ukládán mimo silnici.
11. Nebude dotčeno svislé dopravní značení a ostatní silniční příslušenství. Zasáhne-li výstavba krytu vozovky do vodorovného dopravního značení, musí být obnoveno, na základě pokynů správce pozemní komunikace (vedoucí cestmistr p. Mašík nebo pracovník oddělení majetkové správy) na náklady investora stavby.
12. Mimo souvisle zastavěné území obce požadujeme dodržet silniční ochranné pásmo dle § 30 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
13. Držitel souhlasu ručí za bezpečnost účastníků silničního provozu v místě zvláštního užívání silnice a za případné škody jim zvláštním užíváním silnice způsobené do doby protokolárního předání opravené silnice zpět Správě a údržbě silnic Pardubického kraje (dále jen SÚS Pk) a za případné škody vzniklé vinou vad vzniklých po dobu záruční doby.
14. Držitel souhlasu zajistí místo zvláštního užívání silnice po celou dobu do předání zpět SÚS Pk dle potřeby dopravním značením projednaným s Policií ČR DI Chrudim a silničním správním úřadem.



15. TERMÍN DEFINITIVNÍ OPRAVY VOZOVKY: do termínu uvedeného v rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu, o povolení zvláštního užívání silnice pro provádění stavebních prací. Před obnovením provozu po místě zvláštního užívání silnice bude provedena provizorní oprava výkopu dle TP č. 146 MD ČR (bez rozšíření a pásy, asfaltovou obalovanou směsí v tloušťce 6 cm).
16. Dále bude postupováno v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
17. Umístěná inženýrská síť zůstane ve vlastnictví investora.
18. Hutní zkouška bude provedena na každém příčném překopu a při podélném zásahu každých 100,0 m, místo dané zkoušky bude projednáno s pracovníkem SÚSPK.
19. Po úhradě částky dle smlouvy o podmínkách zřízení stavby bude o provedené opravě vozovky sepsán předávací protokol a začne běžet záruční doba - v délce trvání 60 měsíců na propad, pokles po zásahu do silničního tělesa a v délce trvání 36 měsíců na krytové vrstvy, a dále stanovuje odpovědnost za vzniklé vady ode dne protokolárního předání Správě a údržbě silnic Pardubického kraje.
20. Tento souhlas ke zvláštnímu užívání silnice – umístění inženýrských sítí, je vydán na základě předloženého mapového podkladu.
21. Za soulad s platnými technickými předpisy pro projektování odpovídá projektant.
22. Platnost tohoto souhlasu je 24 měsíců ode dne vydání.

S pozdravem



vedoucí oddělení MS Chrudim

Příloha:
schéma uložení inženýrské sítě
situace



Smlouva o zřízení sítě
Pardubického kraje
1. 1. 1988
S. Pardubice
37
85031



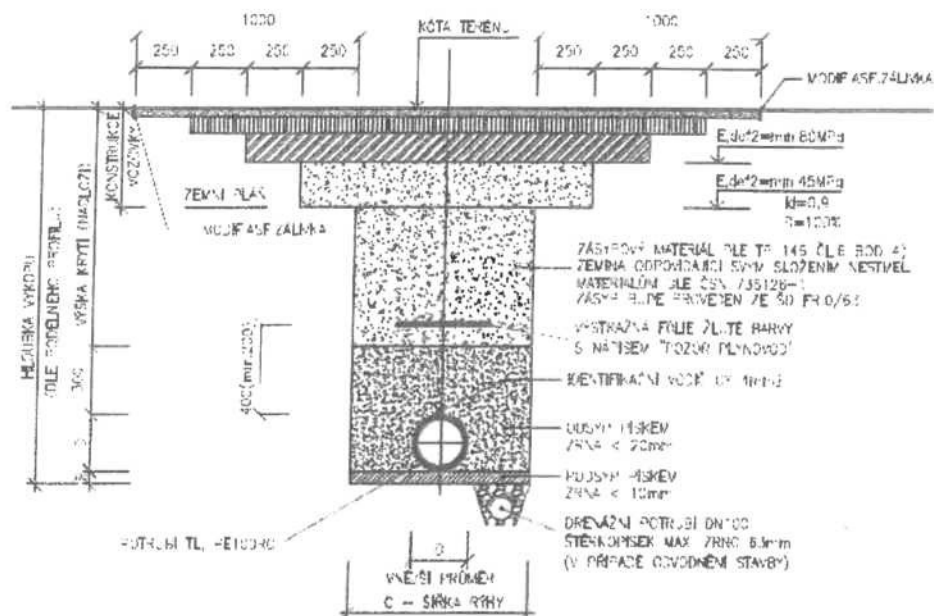
Dobruška 58
531 41 Pardubice

info@suspk.cz
www.suspk.cz

IC: 00085031
IČ: 00085031



**SCHEMA ULOŽENÍ PLYNOVODNÍHO POTRUBÍ TL DN 25-315
PE100 (max. do 1MPa), Ocel (nad 1MPa)
- v komunikaci III.třídy - D1, TDZ IV, PIII**



KONSTRUKCE VÝKOPU

ACD 1 ¹⁾	tl 40mm
ACD 1 ²⁾	tl 70mm
SD 08/10	tl 130mm
SPA	tl 200mm
CELKEM	tl 440mm


TABULKA ROZMĚRŮ

DN	B	C
mm	mm	mm
25-63	100	600
75-110	100	800
125-160	100	1000
200-315	100	1200

POZNÁMKA

- 1) Od hloubky výkopu 1,50 m bude ryba pazena.
- 2) Přímo nad trubkou rehářů do výše 30cm.
- 3) Postřik infiltrací PE-mrazstevní ost. polva 1,00kg/m², postřik spojovací SPA-mrazstevní ost. polva 0,50kg/m².
- 4) Při výkopu, nátyku, drážce a podkopu bude dodržena veškerá bezpečnostní pravidla, zejména pak ČSN 721206, ČSN 736025, ČSN 736132, ČSN 736630, T-146, T-170, TKP a TKP.

[illegible]

VED. PROJEKTANT	VYPRACOVAV	KONTROLOVAL	
OBYČ. MEDLEŠICE		KRAL. PORDUBICKÝ	
INVESTOR: Město Chrudim, IČ. 00270211			
STAVBA:			
Medlešice - společková kanalizace			FORMÁT REVIZE DATUM OČEL STUPEŇ Č. ZAKÁZKY
OBJEKT:			2x4 0 N/2019 DUR.DPS 19/017
ČAST:			MĚŘITKO 1:500
NAZEV PŘÍLOHY:			Č.PŘÍLOHY D.1.2.1.4.3
SO 02 Přeložky plynovodu D.1.2.1 SO 02 Přeložky plynovodu Katastrální situace na C2 (a)			